G 1 日 0 3 / 0 0 8 1 2



Ren'd PCT/PTO 27 SEP 2004

REC'D & JUL. 2003 3
VIPO POT

BREVET D'INVENTION

10/509486

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Dimonéral de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 7 JUIN 2003

Pour le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle Le Chef du Département des brevets

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS CONFORMÉMENT À LA RÈGLE 17.1.a) OU b)

Martine PLANCHE

BEST AVAILABLE COPY

INSTITUT NATIONAL DE A PROPRIETE SIEGE 26 bls, rue de Saint Petersbourg 75800 PARIS cedex 08 Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04 Télécople : 33 (0)1 53 04 45 23 www.inpl.fr

ISI Rathabanbahan



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



26 bis, rue de Saint Pétersbourg

REGULETE EN DÉLIVRANCE 1/2

75800 Paris Cedex 08		REQUEIE EN UELIYRANCE 1/2	
Téléphone : 01 53 04 5.	3 04 Télécopie : 01 42 94 86 54	mpontant : Remplir împerativement la 2ème page.	
	Réservé à l'INPI		40 W /1906
REMISE DES PIÈCES d' DATE	Z9-03-02	NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAII À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE	
LIEU 99	·	· .	
N° D'ENREGISTREMENT	0204481	Schlumberger Systèmes Service de la Propriété Intellectuelle	
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR	L'INPI	50, avenue Jean Jaurès	
DATE DE DÉPÔT ATTRIBU	E 2 9 MARS 2002	B.P 620-12	
PAR L'INPI	≥ o hang that	92542 Montrouge Cedex	
Vos références p (facultatif) 73.007		11	
Confirmation d'u	ın dépôt par télécopie	☐ N° attribué par l'INPI à la télécopie	
NATURE DE	LA DEMANDE	Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de	brevet	X	
Demande de	certificat d'utilité		
Demande divi	sionnaire		
	Demande de brevet initiale	N° Date/	
ou dema	ande de certificat d'utilité initiale	N° Date //	
	d'une demande de		
	en <i>Demande de brevet initiale</i> NVENTION (200 caractères ou	Nº Sylb / /	
M DÉCLARATION	N DE PRIORITÉ	Pays ou organisation	
OU REQUÊTA	DU BÉNÉFICE DE	Date N°	
LA DATE DE	DÉPÔT D'UNE	Pays ou organisation Date N°	
DEWIANDE A	NTÉRIEURE FRANÇAISE	Pays ou organisation	
		Date N°	
		S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite	n
DEMANDEU	R	S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «S	Suite»
Nom ou dénor	mination sociale	Schlumberger Systèmes	
Prénoms			
Forme juridique		Société Anonyme	
Nº SIREN			
Code APE-NAF			
Adresse	Rue	50, avenue Jean Jaurès	
	Code postal et ville	92120 Montrouge	
Pays		France	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)		33.1.46.00.67.33	

33.1.46.00.67.33

33.1.46.00.63.08

ffernandez@montrouge.sema.slb.com

N° de télécopie (facultatif)

Adresse électronique (facultatif)





REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

		Réservé à l'INPI				
REMIS DATE	E DES PIÈCES 2	9.03.0Z				
LIEU						
	NREGISTREMENT	0204481				
	NAL ATTRIBUÉ PAR	L'INPI	08 540 ₩ /190	600		
Vos références pour ce dossier : (facultatif)		our ce dossier :	73.0075			
đ						
	Nom		FERNANDEZ			
	Prénom		Francis	_		
	Cabinet ou So	ciété	Schlumberger Systèmes			
	N °de pouvoir de lien contra	permanent et/ou ctuel	PG8646			
	Adresse	Rue	50, avenue Jean Jaurès			
		Code postal et ville	92120 Montrouge	4		
	N° de télépho		33.1.46.00.67.33	\dashv		
	Nº de télécop		33.1.46.00.6000	\dashv		
	Adresse électi	ronique (facultatif)	ffernancial and a sema slb.com	-		
77	INVENTEUR	(S)				
	Les inventeur	s sont les demandeurs	Oui X Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée			
8	RAPPORT DI	E RECHERCHE	Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation	1)		
Établissement immédiat ou établissement différé						
Paiement échelonné de la redevance		nelonné de la redevance	Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques Oui Non			
9	RÉDUCTION	DU TAUX	Uniquement pour les personnes physiques			
	DES REDEV		Requise pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition)			
			Requise antérieurement à ce dépôt (joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence):			
						
		utilisé l'imprimé «Suite», iombre de pages jointes				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Francis FERNANDEZ Mandataire		DATAIRE	VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI	7		
1				/		

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de l'ectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

PROCEDE PERSONNALISE DE DELIVRANCE DE BIENS OU SERVICES

La présente invention concerne un procédé de délivrance d'un bien ou d'un service par l'intermédiaire d'un appareil automatique qui soit adaptable en fonction de l'utilisateur. La présente invention concerne plus particulièrement le paiement d'une place de stationnement pour un véhicule automobile ou routier au moyen d'une borne de paiement automatique, tel qu'un horodateur, un parcmètre ou encore une caisse automatique. La présente invention concerne également les appareils automatiques adaptés à la mise en œuvre d'un tel procédé.

10

20

25

Le prix et la quantité des biens où services délivrés par un appareil automatique tel qu'une borne de stationnement peut varier en fonction des utilisateurs. Ainsi l'abonné à un parc fermé de stationnement bénéficie d'un tarif distinct de l'utilisateur occasionnel, ainsi le résident dûment emegistré bénéficie d'un tarif réduit et dispose d'un temps de stationnement illimité dans les rues de son quartier alors que l'utilisateur non-résident ne dispose que d'un temps de stationnement limité à deux heures.

Classiquement pour bénéficier de tels avantages, l'utilisateur doit donc s'enregistrer auprès de l'organisme gestionnaire du parc de stationnement et être muni, soit d'une carte, de type magnétique ou à puce (avec ou sans contact), qui est lue par l'appareil automatique et sur laquelle sont enregistrés les droits de l'utilisateur afin d'accéder aux services et aux tarifs demandés, soit encore d'une vignette collée sur le pare-brise de son véhicule qui permet aux agents de surveillance de s'assurer que l'utilisateur a bien accès aux tarifs réduits ou à un temps de stationnement spécifique.

Il s'avère que la gestion par l'organisme gestionnaire de tels outils mis à la disposition des utilisateurs est assez lourde, notamment vis-àvis des problèmes de mise à jour, de complexité des terminaux, etc....

Il s'avère également que la gestion à part d'une carte ou d'une vignette amène de nombreux problèmes concernant l'inter-opérabilité du système (entre terminaux de voirie et terminaux de parking d'ouvrage par exemple), concernant la responsabilité de la gestion des droits suivant les différents émetteurs des droits, la durée de vie des droits par rapport à la durée de vie du support (comme la carte).

L'objet de la présente invention est donc de proposer un procédé de paiement sur des appareils automatiques adaptés à cet effet qui simplifient la gestion de tels utilisateurs.

10

20

25

30

Selon l'invention, le procédé de délivrance de biens ou services à un utilisateur, telle qu'une autorisation temporaire de stationnement pour un véhicule automobile, par une borne automatique, tel qu'un horodateur, est caractérisé en ce qu'il comporte les étapes suivantes :

- i) identification de l'utilisateur auprès de la borne,
- ii) après identification, attribution automatique par ladite borne de conditions particulières de délivrance des biens ou services, ces conditions étant spécifiques à l'utilisateur.

Selon une autre caractéristique du procédé objet de la présente invention, les conditions particulières de délivrance des biens ou services concernent plus particulièrement la tarification et/ou le mode de paiement de ceux-ci.

Selon une autre caractéristique du procédé objet de la présente invention, l'étape d'identification consiste à comparer des données d'identification fournies par l'utilisateur à des données d'identification mémorisées au moins en partie dans la borne.

Selon une autre caractéristique du procédé objet de la présente invention, les données d'identification mémorisées dans la borne sont

régulièrement téléchargées depuis un serveur distant relié à la borne par un réseau de télécommunication approprié.

Selon une autre caractéristique du procédé objet de la présente invention, l'étape d'identification consiste à comparer des données d'identification fournies par ledit utilisateur à des données d'identification mémorisées dans un serveur distant auquel est reliée la borne via un réseau de télécommunication approprié.

Selon une autre caractéristique du procédé objet de la présente invention, les données d'identification fournies par l'utilisateur comprennent le numéro d'une carte de paiement, ce numéro étant lu par des moyens de lecture appropriés portés par la borne.

10

15

20

25

Selon une autre caractéristique du procédé objet de la présente invention, les données d'identification fournies par l'utilisateur comprennent un numéro communiqué à la borne par l'intermédiaire de moyens de saisie portés par la borne.

Selon une autre caractéristique du procédé objet de la présente invention, les données d'identification fournies par l'utilisateur comprennent le numéro de téléphone de l'utilisateur.

Selon une autre caractéristique du procédé objet de la présente invention, les données d'identification comportent un mot de passe personnel à l'utilisateur.

La description qui va suivre en regard du dessin annexé, de différents modes de réalisation donnés à titre d'exemples non limitatifs, fera bien comprendre en quoi consiste l'invention et comment elle peut être réalisée.

La figure 1 est une représentation schématique d'un horodateur conforme à l'invention.

La figure 2 est une vue de type bloc diagramme précisant la mise en œuvre de l'invention.

En se référant aux figures 1 et 2, on a représenté un exemple de borne automatique de paiement sous la forme d'un horodateur 1 destiné à contrôler un certain nombre d'emplacements disposés en voirie. Bien évidemment la présente invention s'applique plus généralement à tout type de borne automatique de paiement, tels que des parcmètres, des bornes de contrôle d'accès, des distributeurs automatiques de boissons, des caisses de paiement pour parking d'ouvrage, des distributeurs de billets de transports, etc.

L'horodateur 1, comme cela est bien connu, comporte des moyens de sélection et de validation, tel qu'un clavier à touches 2, au moins une fente 3 pour l'introduction de pièces de monnaie ou un lecteur 12 pour la lecture d'une carte de paiement, carte bancaire ou porte-monnaie électronique, et un écran 4 de visualisation des données. Les pièces introduites dans la fente 3 sont traitées par un ensemble monnayeur 8 qui détecte le montant effectif introduit dans la fente 3. De façon similaire les cartes de paiement de type carte à microprocesseur ou à mémoire sont traitées par des moyens lecteurs de cartes appropriés. L'horodateur comporte par ailleurs des moyens d'impression 6, par exemple du type à tête thermique, aptes à délivrer un titre de stationnement sous la forme d'un ticket 5.

ټ.

10

20

Lorsqu'un automobiliste veut laisser son véhicule en stationnement sur l'un des emplacements contrôlés par l'horodateur 1, il doit se présenter devant cet horodateur, éventuellement choisir son tarif (résident, abonné, etc.), et acquitter une certaine somme d'argent pour une durée de stationnement ou pour un montant souhaité et ce, soit au moyen de pièces de monnaies, soit à l'aide d'une carte de paiement, soit encore au moyen de billets de banque ou de tout autre moyen de paiement accepté par la borne 1 ou d'une combinaison de ces différents moyens paiement.

5

Ce droit de stationnement ayant été payé, l'automobiliste dispose alors d'un certain temps de stationnement autorisé. L'horodateur délivre un ticket 5 sur lequel sont imprimées différentes informations et notamment l'heure limite de stationnement autorisé. L'automobiliste doit placer ce ticket, preuve de l'acquittement de son droit de stationnement, derrière le pare-brise de son véhicule.

Le préposé à la surveillance du stationnement a donc simplement à comparer l'heure mentionnée sur le ticket à l'heure courante pour savoir si le véhicule est en stationnement régulier ou non et, dans ce dernier cas, dresser une contravention à l'encontre de l'automobiliste.

10

20

Ce type de système de gestion de stationnement présente pour l'utilisateur l'avantage d'être très clair puisque l'heure limite de stationnement autorisé apparaît distinctement sur le ticket qu'il a reçu, il présent pour les municipalités qui les utilisent un investissement relativement faible et une grande facilité de contrôle. Ce ticket peut également servir de reçu de paiement pour l'utilisateur.

Le fonctionnement de l'horodateur 1 sera maintenant plus particulièrement décrit en regard de la figure 2. L'horodateur comporte un circuit électronique muni d'un microcontrôleur 7 commandant le fonctionnement des différents organes de l'horodateur 1. A partir des informations tarifaires éventuellement introduites par l'utilisateur, du montant payé et de tables tarifaires mémorisées 10, et d'un circuit d'horloge approprié, le calculateur 7 élabore l'heure limite de stationnement autorisé. Cette heure limite est affichée sur le panneau de visualisation 4. L'utilisateur ayant validé cette heure limite en appuyant sur un bouton approprié du clavier 2, le calculateur 7 déclenche alors l'encaissement de l'argent et commande les moyens d'impression 6 pour éditer un ticket 5 approprié.

Les tables de tarifs 10 et les programmes mis en œuvre par le 30 calculateur 7 sont à même d'être mise à jour, de préférence depuis un

serveur central à distance non figuré auquel le calculateur 7 accède par l'intermédiaire de moyens émetteurs/récepteurs 11 et un réseau de communication de type filaire, tel que le réseau public commuté PSTN, ou bien encore radioélectrique, tel qu'un réseau de type GSM (SMS), RTC, Mobitex, GPRS, UMTS ou bien encore, IR, blue-tooth, etc. Cette mise à jour peut toutefois également se faire manuellement : un opérateur faisant alors régulièrement la mise à jour des données de chacune des bornes de paiement 10 à partir d'une disquette, d'un CD-ROM, d'un ordinateur portable, par changement physique de la mémoire de stockage de données (carte PCMCIA, Compact Flash, Eprom, etc.) ou bien par saisie directe sur le terminal lequel est alors équipé d'une interface de saisie appropriée.

Conformément à l'invention la borne 1 est également adaptée pour traiter des droits de stationnement individuels permettant des conditions de paiement et de tarification adaptées pour des utilisateurs déterminés, ces droits pouvant être mémorisés au sein même de la borne 1 ou accessible à travers un serveur distant auquel est connectée la borne 1.

15

25

Ces droits de stationnement individuels concernent l'accès à des tarifs réduits spécifiques, tel que le tarif résident ou bien encore la gratuité, ainsi qu'à des fonctionnalités spécifiques, tel que le stationnement temps réel, l'allongement du temps maximum de stationnement, un programme de fidélisation avec des points bonus à mémoriser, la faculté de réserver une place de stationnement ou encore l'affichage de message d'accueil personnalisé, etc. Ces droits de stationnement individuels concernent également les conditions de paiement tel que le pré-paiement, le post-paiement, le crédit, des plafonds minimum ou maximum, les conditions de rechargement d'un moyen de paiement, etc.

Ainsi donc, les utilisateurs souhaitant bénéficier de tarifs particuliers, tel que par exemple le tarif résidentiel et/ou de dispositions de paiement adaptées (mensualisation, etc.) sont invités à s'enregistrer auprès de l'opérateur en charge du stationnement, à savoir le gestionnaire du parc d'horodateurs.

Lors de son inscription, l'utilisateur fournit des informations personnelles d'identification telles que par exemple sont nom, l'adresse de son domicile (si nécessaire pour accéder au stationnement résidentiel), sa profession, etc., et choisi des formules qui vont déterminer ses droits de stationnement tels que les paramètres de tarification qui lui seront propres comme l'accès à un tarif de stationnement préférentiel (tarif de montant inférieur, tarif forfaitaire, tarif gratuit, tarif en mode dépôt/reprise de caution, ...).

L'utilisateur détermine également des conditions d'accès au service. Ces paramètres de paiement ont trait aux capacités financières allouées à l'utilisateur en montant et en durée, il peut s'agir à l'image des cartes bancaires ou de crédit de plafonner les dépenses de l'utilisateur pour une période de temps donné, ou pour une transaction donnée, etc. L'utilisateur détermine également le mode de paiement souhaité comme cela sera détaillé ci-après.

15

20

25

De même, l'utilisateur peut être amené à choisir parmi différents services optionnels proposés par l'opérateur et pouvant donner lieu à tarification, tel que le rappel automatique de l'utilisateur pour lui annoncer l'heure limite de stationnement, etc.

De même, l'utilisateur peut être amené à choisir parmi différents services concernant le paiement des services qui lui seront facturés : rechargement de son compte, crédit autorisé, pré-paiement, etc.

De même, l'utilisateur peut souscrire l'accès à d'autres services proposés par les horodateurs, ces derniers pouvant être des bornes interactives proposant l'accès à un certain nombre de services : guidage dans la ville, réservation d'hôtel, appel taxi, etc.

Bien évidemment, ces droits de stationnement sont délivrés sous

certaines conditions: temporelle (durée ou date limite), géographique (une borne, un groupe de bornes, le parc d'horodateurs dans son ensemble, etc.) et monétaire (montant minimum/maximum). Lors de son inscription, l'utilisateur détermine également une donnée d'identification formant une clé d'accès grâce à laquelle il va pouvoir se faire reconnaître de la borne 1 et accéder à ses droits de stationnement. 10 Cette donnée peut être un numéro quelconque fournit par l'opérateur de stationnement et stocké sur une carte appropriée que peut venir lire la borne 1. Cette donnée d'identification peut également prendre la forme du numéro de carte bancaire de l'utilisateur ou encore du numéro de son téléphone mobile : La carte du numéro de la carte électronique SIM (Subscriber Identity Module) équipant ce dernier. La donnée d'identification peut également prendre la forme du numéro d'immatriculation de son véhicule ou encore celui d'une place de stationnement réservée. Plus généralement, tout support d'information identifiant de manière unique l'utilisateur, telle qu'une carte de fidélité, pouvant être lu par des moyens de lecture appropriés de la borne 1 peut être utilisée.

Cette donnée d'identification peut être complétée par un code secret ou PIN code (Personal Identification Number), tel qu'un nombre à quatre chiffres, destiné à authentifier l'utilisateur et augmenter la sécurité lors de l'accès à la borne 1.

25

L'ensemble de ces informations, individuelles, droits de stationnement, droits de paiement, données d'identification et codes secrets associés concernant les utilisateurs souscripteurs sont ensuite stockées dans des zones mémoires appropriées 9 de l'horodateur 1 en

utilisant les moyens de transfert des données décrits ci-dessus en regard des tables tarifaires et des programmes du calculateur 7.

Lors qu'un tel utilisateur se présente auprès de l'horodateur 1, il lui suffit de s'identifier par exemple en introduisant sa carte bancaire (ou sa carte de stationnement, etc.) et de s'authentifier en saisissant son PIN code. Le calculateur 7 vérifie alors ces données avec les données mémorisées et, si l'utilisateur figure bien dans la liste mémorisée en zone 9, utilise les données de tarification et de paiement correspondantes pour déterminer notamment le coût du stationnement. Bien évidemment seuls les résidents correspondant au quartier où est situé l'horodateur 1 sont enregistrés dans ce dernier.

Pour éviter d'éventuelles fraudes, des contrôles peuvent être mis en œuvre par le calculateur 7, par exemple pour éviter qu'un utilisateur résident ne puisse obtenir plus d'un ticket au tarif résident pour une plage horaire donnée.

Bien évidemment, les modes de réalisation illustrés n'ont été donnés qu'à titre d'exemples et ne sont absolument pas limitatifs de l'ensemble des solutions pouvant être mise en œuvre grâce à la présente invention.

Ainsi, les données des utilisateurs peuvent être seulement enregistrées dans un serveur centralisé distant auquel accède en ligne l'horodateur 1 lors qu'un utilisateur souhaite bénéficier d'un tarif particulier.

10

15

20

25

REVENDICATIONS

- [1] Procédé de délivrance de biens ou services à un utilisateur, telle qu'une autorisation temporaire de stationnement pour un véhicule automobile, par une borne automatique (1), tel qu'un horodateur, caractérisé en ce qu'il comporte les étapes suivantes :
 - i) identification de l'utilisateur auprès de la borne,

10

15

20

25

- ii) après identification, attribution automatique par ladite borne de conditions particulières de délivrance des biens ou services, ces conditions étant spécifiques à l'utilisateur.
- [2] Procédé selon la revendication 1 caractérisé en ce que lesdites conditions particulières concernent plus particulièrement la tarification by ou le mode de paiement desdits biens ou services.

[3] Procédé selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que ladite étape d'identification consiste à comparer des données d'identification fournies par ledit utilisateur à des données

d'identification mémorisées au moins en partie dans ladite borne (1).

[4] Procédé selon la revendication 3, caractérisé en ce que les données d'identification mémorisées dans ladite borne (1) sont régulièrement téléchargées depuis un serveur distant relié à ladite borne (1) par un réseau de télécommunication approprié.

[5] Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 2, caractérisé en ce que ladite étape d'identification consiste à comparer des données d'identification fournies par ledit utilisateur à des données d'identification mémorisées dans un serveur distant auquel est reliée

ladite borne (1) par un réseau de télécommunication approprié.

[6] Procédé selon l'une quelconque des revendications 3 à 5, caractérisé en ce que lesdites données d'identification fournies par ledit utilisateur comprennent le numéro d'une carte de paiement, ledit numéro étant lu par des moyens de lecture appropriés de ladite borne (1).

[7] Procédé selon l'une quelconque des revendications 3 à 6, caractérisé en ce que lesdites données d'identification fournies par ledit utilisateur comprennent un numéro communiqué à ladite borne (1) par ledit utilisateur par l'intermédiaire de moyens de saisie (2) portés par ladite borne (1).

10

20

[9] Procédé selon l'une quelconque des revendications 3 à 8, caractérisé en ce que lesdites données d'identification fournies par ledit utilisateur comprennent le numéro d'un support d'information identifiant de manière unique l'utilisateur, telle qu'une carte de fidélité, ledit numéro étant lu par des moyens de lecture appropriés de ladite borne (1).

25 [10] Procédé selon l'une quelconque des revendications 3 à 8, caractérisé en ce que lesdites données d'identification comportent un mode de passe personnel audit utilisateur.

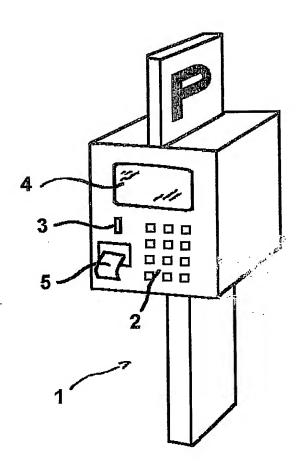


Fig . 1

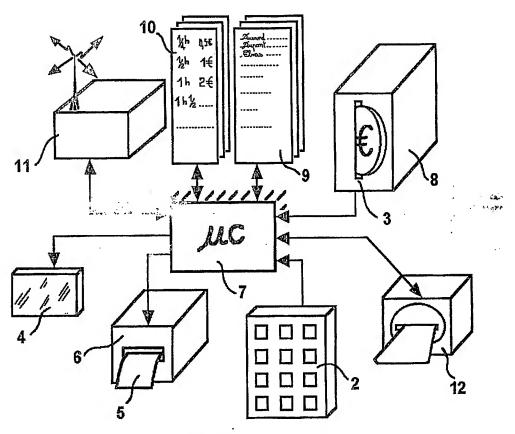


Fig. 2







CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bls, rue de Saint Pétersbourg 75800 Paris Cedex 08

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° J../J.. (Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

00 Paris Cedex 08 phone : 01 53 04 53 (04 Télécopie : 01 42 93 59 30		Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire	OB 113 W /260359	
los références pour ce dossier (facultalif)		73.0075			
P D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0200	481		
I TRE DE L'INVEI PROCEDE PERS	NTION (200 caractères ou CONNALISE DE DELIV	ospaces maximum) /RANCE DE BI	ENS OU SERVICES		
E(S) DEMANDE Schlumberger Sy 50, avenue Jean 92120 Montroug	/stèrnes Jaurès				
France					
utilises, S.J. (1994)	. Tasundae et uni	UR(S) : (Indique nérotez chaque	page on marquita		
Nom	to first the experience of the second second second	MOUGIN		10 m	
Prénom:		Thierry	Thierry		
Adresse	Rue	16, rue de	16, rue de la Grande Planche		
7.4.000	Code postal et ville	25410	Saint Vit		
Société d'appart	enance (facultatif)				
Nom		HAUSEN			
Nom Prénoms		Axel	Axel		
Adresse	Rue	Rosengart	Rosengarten Str 4		
	Code postal et ville	64546	Mörfelden Walldorf (Allemagne)		
Société d'appart	tenance (facultatif)				
Nom					
Prénoms					
Adresse	Rue				
	Code postal et ville				
Société d'appar	tenance (facultatif)			one and the second second	
DATE ET SIGN DU (DES) DEN OU DU MAND	IATURE(S) HANDEUR(S) ATAIRE té (lu signataire)				

La loi n°78-17 du 6 janvjer 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

□ OTHER: _____

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.